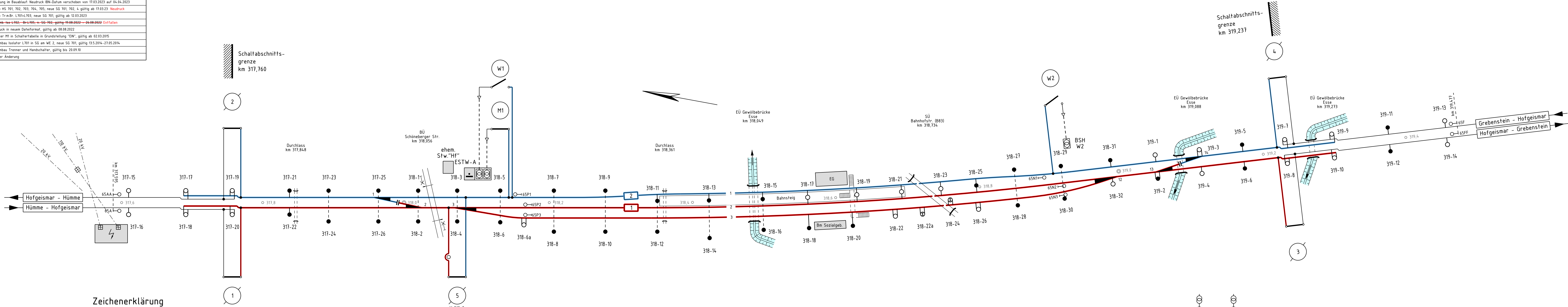


vorheriger Zeichnungsverlauf zur Information

8	04.04.2023	Pohl (069-23)	Änderung im Bauablauf: Neudruck IBN-Datum verschoben von 17.03.2023 auf 04.04.2023
7	17.03.2023	Weber (457-23)	Einbau HS 701, 702, 703, 704, 705; neue SG 701, 702, 4. gültig ab 17.03.23 Neudruck
6	12.03.2023	Pohl (068-23)	Einbau Tr.m.Br. L701+L703, neue SG 701, gültig ab 12.03.2023
5	19.08.2022	Pohl (257-22)	BZ, Einbau L702, Bz 705, n. SG 702, gültig 19.08.2022 - 26.08.2022 Entfallen
4	08.08.2022	Pohl (283-22)	Neudruck in neuem Dateiformat, gültig ab 08.08.2022
3	23.02.2015	Pohl	Schalter M1 in Schaltertafel in Grundstellung "EIN", gültig ab 02.03.2015
2	07.05.2013	Bachmann	BZ, Einbau Isolator L701 in SG am WE 2, neue SG 701, gültig 13.5.2014-27.05.2014
1	27.07.2010	Bachmann	BZ, Einbau Trenner und Handschalter, gültig bis 20.09.10
Zust.	Datum	Name (Ild. Nr.)	Art der Änderung



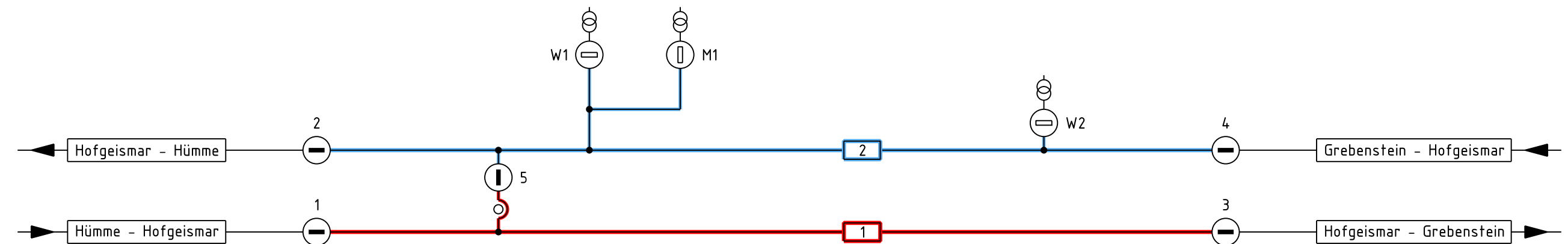
Zeichenerklärung

○	Flachmast	● - - ●	Querseilaufhängung	⏏	Endverschluss	⚡	Speise-Freileitung	⚡	Speise-Kabel
⏏	Ankammerflachmast	—	Gleis ohne Oberleitung	⏏	Standort der Erdungsvorrichtung	⏏	Umspanner	⏏	Spannungswandler
●	Winkelmast	—	Gleis mit Oberleitung	⏏	Standort des Spannungsprüfers	⏏	Stromwandler	⏏	Spannungswandler
⏏	Ankammerwinkelmast	⏏	ortsgestellte Weiche	2	Schaltgruppenbezeichnung	⏏	Stellwerk mit FdI	⏏	Streckentrenner
⏏	Befontragsmast	⏏	ferngestellte Weiche	⏏	Trennschalter ohne Erdkontakt	⏏	SH-2-Scheibe	⏏	Speiseleitungsbezeichnungen nachrichtlich
⏏	Befonabspannmast	⏏	Schild am Weichenantrieb "Zuerst einschalten"	⏏	Trennschalter mit Erdkontakt	⏏	Speisebezirksgrenzen	⏏	Streckentrennung
⏏	Peinermast (IPB - Mast)	⏏	Fahrleitungssignal - Elb "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern" (mit od. ohne Richtungsfeil)	⏏	handbedienter Schalterantrieb mit Vierkant - Steckschlüssel	⏏	OLSP: Bedientableau	⏏	Streckentrennung
⏏	Mast mit Ausleger	⏏	Fahrleitungssignal - Elb "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern" (dreifach)	⏏	handbedienter Schalterantrieb mit Dreikant - Steckschlüssel	⏏	elektrisch ortsgesteuerter Schalterantrieb	⏏	elektrisch ferngesteuerter Schalterantrieb
⏏	Mast mit Bogenabzug	⏏	Mast mit Ausleger über 2 Gleise	⏏	handbedienter Schalterantrieb mit Sonderverschluss	⏏	L7XXX	⏏	Der Schaltzustand des Isolators L7XXX ist bei der Zes hinterlegt
⏏	Mast mit Anker	⏏	Anschluss Uw, Sp, Kst	⏏	Stationäre Erdungsvorrichtung	⏏	L7XXX	⏏	Der Schaltzustand des Isolators L7XXX ist bei der Zes hinterlegt
⏏	4,2 Streckenkilometrierung	⏏	Instandhaltungs-grenze	⏏	Speisebezirksgrenze	⏏	L7XXX	⏏	Der Schaltzustand des Isolators L7XXX ist bei der Zes hinterlegt
⏏	Zes-Grenze	⏏	Instandhaltungs-grenze	⏏	Speisebezirksgrenze	⏏	L7XXX	⏏	Der Schaltzustand des Isolators L7XXX ist bei der Zes hinterlegt

Schaltertafel

Schalter	1	2	3	4	5	W1	W2	M1
Grundstellung	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏	⏏
Bedienungsort	der Fernsteuerung Zes Borken							
Bedienungsort	der Ortssteuerung Ortssteuerung ESTW-A							
Einbaustand, Mastnummer	317-20	317-19	319-8	319-7	318-3	318-5	318-29	131-5

- Bei drohender Gefahr:
(z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)
a) Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb der Schaltabschnittsgrenzen ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.
b) Ausnahmeweise ist bei Gefahrenstellen innerhalb der Schaltabschnittsgrenzen eigenmächtiges Ausschalten der Oberleitung ohne Befragen der Zentralschaltstelle (Zes) gestattet.
Die Oberleitungen des Bahnhofes sind spannungslos, wenn die Schalter 1, 2, 3 und 4 ausgeschaltet sind. Die Zes ist anschließend von der Ausschaltung zu verständigen.
Die ausgeschalteten Gruppen sind für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern nicht befahrbar.
Ob auf die Sperrung von Gleisen verzichtet werden kann, ergibt sich aus der Art der Störung.
c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuenden.
- Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Borken
Ruf: GSMR 99152 7900
Telekom 069 629 91 53 52
Betrieblich zuständiger Fahrdienstleiter (FdI) ist in der Bz Ffm, özF 1 Steuerbezirk Nordhessen
Ruf: GSMR 7500 7002
Telematik 355 / 19866
Telekom 069 / 265 19866
Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich beim Fahrdienstleiter (FdI).
Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: keine
Spannungsprüfer sind vorhanden: keine



12	05.05.2025	JS (269-25)	BZ, Verlängerung des BZ B11, gültig vom 05.05.2025 bis 12.05.2025
11	28.04.2025	JS (278-25)	BZ, Einbau Isolator L702 in SG am WE 2, neue SG 702, gültig vom 28.04.2025 bis 05.05.2025
10	03.02.2025	Pohl (102-25)	Korrektur der Telefonnummer der Zes Borken sowie des DB-Logos, gültig ab 03.02.2025
9	06.08.2023	Pohl (166-23)	Rückbau HS 701, 702, 703, 704, 705, Wiederherst. Grundschaltzustand, ab 06.08.2023 Neudruck
Zust.	Datum	Name (Ild. Nr.)	Art der Änderung

DB	DB Energie GmbH EV Mitte, I, ETB 11 Frankfurt, den 31.03.2009 gez. Berlin	EbsÜ 11-2550-1805	
Übersichtsplan mit Schaltanweisung		Bestandsplanwerk	
Zustand:		Bf Hofgeismar	
bearb.: 20.08.08 Michel		Blatt 1	
gez.: 22.08.08 Michel		1 Bl.	
gepr.: 04.02.09 Meers, ALV			
gepr.: 31.03.09 Schrecke			
Ersatz für: 1.Ausgabe von 07.07			
Neudruck (B9) gültig ab 06.08.2023			